

2026 年度下期運航計画

株式会社AIRDO(以下、エア・ドゥという)は、2026 年度下期運航計画(冬ダイヤ期間:2026 年 10 月 25 日～2027 年 3 月 27 日)を以下の通り決定いたしました。

東京(羽田)-札幌(新千歳)線の夜間帯運航便(43 便・44 便)を継続するほか、東京(羽田)-女満別線は、流水到来時期に合わせて 1 日 3 往復 6 便とし、お客様のニーズにお応えしてまいります。

エア・ドゥは、本年11月14日に会社設立30周年を迎えます。これからも「北海道の翼」として、お客様一人ひとりに寄り添った「温かいおもてなし」を大切に、「身近」で「上質」な空の旅をお届けすべく、安全運航を最優先に、安定した運航とサービス向上に努めてまいります。

1. 機材計画

- B767-300 型機は 4 機、B737-700 型機は 8 機の計 12 機体制(現行通り)で運航いたします。

2. 東京(羽田)-札幌(新千歳)線の夜間帯運航便

- 夜間帯運航便(43 便・44 便)は B737-700 型機を使用し、1 月末までは曜日運航、2 月以降は毎日運航として設定いたします。

便名	出発地/到着地	運航ダイヤ	運航日
43 便	東京(羽田)⇒札幌(新千歳)	21:30 発 - 23:05 着	【10/25～1/31】 毎週月・木・金・土・日曜日運航 ※11/3(祝)および年末年始 (12/29～12/30、1/5～1/6) は火・水曜日も運航
44 便	札幌(新千歳)⇒東京(羽田)	21:45 発 - 23:30 着	【2/1～3/27】 毎日運航 (期間内 計 131 日運航)

※ 運航機材は変更となる場合がございます。

3. 東京(羽田)-女満別線の運航便数

- 本路線は流水到来時期を中心とした以下の期間、3 往復 6 便といたします。
(その他の期間は 2 往復 4 便の運航といたします)

路線	便数	運航日
東京(羽田) - 女満別	3 往復 6 便/日	10/25、10/27、2/5～3/8 (計 34 日)

※ 上記期間、東京(羽田)-帯広線については 2 往復 4 便となります。

4. 路線便数計画

- 2026 年度冬ダイヤ期間(2026 年 10 月 25 日～2027 年 3 月 27 日)の路線便数計画は以下の通りです。

路線	2026 年 10 月 25 日～2027 年 3 月 27 日
東京(羽田) - 札幌(新千歳)	12 往復 24 便 (11 往復 22 便) / 日 ※1
東京(羽田) - 旭川	3 往復 6 便 / 日
東京(羽田) - 函館	2 往復 4 便 / 日
東京(羽田) - 女満別	2 往復 4 便 (3 往復 6 便) / 日 ※2
東京(羽田) - 帯広	3 往復 6 便 (2 往復 4 便) / 日 ※2
東京(羽田) - 釧路	2 往復 4 便 / 日
札幌(新千歳) - 仙台	3 往復 6 便 / 日
札幌(新千歳) - 神戸	2 往復 4 便 / 日
札幌(新千歳) - 福岡	1 往復 2 便 / 日
名古屋(中部) - 札幌(新千歳)	1 往復 2 便 / 日
名古屋(中部) - 函館	1 往復 2 便 / 日
計	32 往復 64 便 (31 往復 62 便) / 日 ※1

※1 ()内は夜間帯運航便 43 便・44 便未設定時の便数となります。

※2 ()内は 2026/10/25、10/27、および 2027/2/5～3/8 の便数となります。

■ これらの計画は関係当局の認可を前提としておりますため、変更となる場合がございます。あらかじめご了承ください。

■ 夏ダイヤ期間からダイヤ変更している便がございます。全運航路線の発着時刻詳細はエア・ドゥ公式Webサイト www.airdo.jp 『時刻表』にてご確認ください。

■ 冬ダイヤ期間内の運航路線におけるダイヤ変更等につきましては、別途エア・ドゥ公式Webサイトにのご案内いたします。

以上