

2026 年度上期運航計画について

株式会社AIRDO（以下：エア・ドゥ）は、2026 年度上期運航計画（夏ダイヤ期間：2026 年 3 月 29 日～2026 年 10 月 24 日）を以下の通り決定いたしました。

2026 年度夏ダイヤにおきましては、東京（羽田）-札幌（新千歳）線の 43 便/44 便の運航を継続し、1 日 12 往復 24 便の運航を予定しております。また、東京（羽田）-女満別線の一部期間における機材の大型化を計画いたします。加えて、札幌（新千歳）-神戸線の一部の便においてダイヤを改正いたします。

エア・ドゥは、本年11月に会社設立30周年を迎えます。これからも「北海道の翼」として、お客様一人ひとりに寄り添った「温かいおもてなし」を大切にし、「身近」で「上質」な空の旅をお届けすべく、安全運航を最優先に、安定した運航とサービス向上に努めてまいります。

1. 機材計画

- B767-300 型機は 4 機、B737-700 型機は 8 機の計 12 機体制での運航を予定しております。

2. 東京（羽田）-札幌（新千歳）線の夜間帯運航便の通期運航

- 東京（羽田）-札幌（新千歳）線の夜間帯運航便 43 便/44 便を 2026 年度夏ダイヤも継続して運航いたします。これに伴い、東京（羽田）-札幌（新千歳）線は 12 往復 24 便/日 運航となります。

便名	出発地/到着地	運航ダイヤ	運航機材
43 便	東京（羽田）⇒札幌（新千歳）	21:30 発 - 23:05 着	B737-700 型機
44 便	札幌（新千歳）⇒東京（羽田）	21:20 発 - 23:00 着	

※ 運航機材は変更となる場合がございます。

3. 札幌（新千歳）-神戸線のダイヤ改正

- 札幌（新千歳）-神戸線の 120 便/121 便のダイヤを改正いたします。

便名	出発地/到着地	2025 年度夏ダイヤ（改正前）	2026 年度夏ダイヤ（改正後）
120 便	札幌（新千歳）⇒神戸	17:30 発 - 19:30 着	16:25 発 - 18:25 着
121 便	神戸⇒札幌（新千歳）	20:05 発 - 22:00 着	18:55 発 - 20:50 着

4. 東京（羽田）-女満別線の機材大型化

- 以下の一部期間において、東京（羽田）-女満別線の 77 便/78 便で使用する機材を大型化いたします。

便名	出発地/到着地	運航ダイヤ	B767-300 型機 運航日
77 便	東京（羽田）⇒女満別	11:20 発 - 13:00 着	5/25、6/12、6/16、6/27、9/26、 10/7、10/10 (計 7 日)
78 便	女満別⇒東京（羽田）	13:40 発 - 15:35 着	

※ 上記以外の運航日は、B737-700 型機での運航となり、77 便は 5 分早発となります。

※ 運航機材は変更となる場合がございます。

5. 路線便数計画

➤ 2026 年度夏ダイヤ期間(2026 年 3 月 29 日～2026 年 10 月 24 日)の路線便数計画は以下の通りです。

路線	2026 年 3 月 29 日～2026 年 10 月 24 日
東京(羽田) - 札幌(新千歳)	12 往復 24 便 / 日
東京(羽田) - 旭川	3 往復 6 便 / 日
東京(羽田) - 函館	2 往復 4 便 / 日
東京(羽田) - 女満別	2 往復 4 便 / 日
東京(羽田) - 帯広	3 往復 6 便 / 日
東京(羽田) - 釧路	2 往復 4 便 / 日
札幌(新千歳) - 仙台	3 往復 6 便 / 日
札幌(新千歳) - 神戸	2 往復 4 便 / 日
札幌(新千歳) - 福岡	1 往復 2 便 / 日
名古屋(中部) - 札幌(新千歳)	1 往復 2 便 / 日
名古屋(中部) - 函館	1 往復 2 便 / 日
計	32 往復 64 便 / 日

- これらの計画は関係当局の認可を前提としておりますため、変更となる場合がございます。あらかじめご了承ください。
- 全運航路線の発着時刻詳細はエア・ドウ公式Webサイト www.airdo.jp 『時刻表』にてご確認ください。
- 夏ダイヤ期間の運航路線におけるダイヤ変更等につきましては、別途エア・ドウ公式Webサイトにてご案内いたします。

以上