

2024 年度下期運航計画について

株式会社AIRDO(以下:エア・ドゥ)は、2024 年度下期運航計画(冬ダイヤ期間:2024 年 10 月 27 日~2025 年 3 月 29 日)を以下の通り決定いたしました。

2024 年度冬ダイヤにおきましては、東京(羽田)-札幌(新千歳)線の 43 便/44 便の通期運航を計画し、1 日 12 往復 24 便にするとともに、同路線の一部の便を対象に機材の大型化を実施いたします。また、東京(羽田)-函館線の一部期間における機材の大型化、東京(羽田)-女満別線においては、流氷到来期間に合わせて 1 往復 2 便増便し、お客様のニーズにお応えしてまいります。

エア・ドゥは、北海道に根ざす航空会社・「北海道の翼」として、これからもお客様一人ひとりに寄り添った「温かいおもてなし」を大切にし、「身近」で「上質」な空の旅をお届けすべく、安全運航を最優先に、安定した運航とサービス向上に努めてまいります。

1. 機材計画

- B767-300 型機は 4 機、B737-700 型機は 8 機の計 12 機体制での運航を予定しております。

2. 東京(羽田)-札幌(新千歳)線の夜間帯運航便の通期運航

- 従来の冬ダイヤにおいて、東京(羽田)-札幌(新千歳)線の夜間帯運航便 43 便/44 便は、運航期間を限定していましたが、2024 年度冬ダイヤでは通期で運航する計画としています。これに伴い、東京(羽田)-札幌(新千歳)線は通年で 12 往復 24 便/日 運航となります。

便名	出発地/到着地	運航ダイヤ	運航機材
43 便	東京(羽田)⇒札幌(新千歳)	21:30 発 - 23:05 着	B737-700 型機
44 便	札幌(新千歳)⇒東京(羽田)	21:45 発 - 23:30 着	

※ 運航機材は変更となる場合がございます。

3. 東京(羽田)-札幌(新千歳)線の夜間帯運航便の機材大型化

- 東京(羽田)-札幌(新千歳)線の夜間帯運航便 39 便は、2024 年度夏ダイヤと同様に機材の大型化を行い利便性の向上を図ります。

便名	出発地/到着地	運航ダイヤ	B767-300 型機 運航日
39 便	東京(羽田)⇒札幌(新千歳)	21:00 発 - 22:35 着	【毎週日曜日から金曜日】 10/27~11/3、1/6~1/12 【毎週木曜日から月曜日】 11/7~12/16、1/16~2/7、2/10~2/21、 2/27~3/10 【毎日運航】 12/19~12/26、2/23、3/13~3/22、 3/24~3/29 (計 103 日)

※ 上記以外の運航日については、B737-700 型機での運航となります。

※ 運航機材は変更となる場合がございます。

4. 東京(羽田)-函館線の機材大型化

▶ 東京(羽田)-函館線の 57 便/58 便を以下の一部期間で、機材を大型化し運航いたします。

便名	出発地/到着地	運航ダイヤ	B767-300 型機 運航日
57 便	東京(羽田)⇒函館	07:10 発 - 08:30 着	10/27~10/29、11/2~11/28(計 30 日)
58 便	函館⇒東京(羽田)	09:10 発 - 10:40 着	

※ 上記以外の運航日については、B737-700 型機での運航となります。

※ 10/29 の 58 便については 5 分早発着となります。

※ 運航機材は変更となる場合がございます。

5. 東京(羽田)-女満別線の増便

▶ 東京(羽田)-女満別線は 2 往復 4 便/日の計画としておりますが、流水到来時期の 2 月を含む以下の期間に 75 便/76 便を運航し、3 往復 6 便/日に増便いたします。

便名	出発地/到着地	運航ダイヤ	運航日
75 便	東京(羽田)⇒女満別	07:00 発 - 08:45 着	10/29、11/1、2/1~2/28(計 30 日)
76 便	女満別⇒東京(羽田)	09:15 発 - 11:10 着	

※ 10/29、11/1 は B767-300 型機での運航となり、75 便については 5 分早着となります。

※ 2/1~2/28 は B737-700 型機での運航となります。

※ 運航機材は変更となる場合がございます。

6. 路線便数計画

▶ 2024 年度冬ダイヤ期間(2024 年 10 月 27 日~2025 年 3 月 29 日)の路線便数計画は以下の通りです。

路線	2024 年 10 月 27 日~2025 年 3 月 29 日
東京(羽田) - 札幌(新千歳)	12 往復 24 便 / 日
東京(羽田) - 旭川	3 往復 6 便 / 日
東京(羽田) - 函館	2 往復 4 便 / 日
東京(羽田) - 女満別	2 往復 4 便 / 日 ※1
東京(羽田) - 帯広	3 往復 6 便 / 日 ※2
東京(羽田) - 釧路	2 往復 4 便 / 日
札幌(新千歳) - 仙台	3 往復 6 便 / 日
札幌(新千歳) - 神戸	2 往復 4 便 / 日
札幌(新千歳) - 福岡	1 往復 2 便 / 日
名古屋(中部) - 札幌(新千歳)	1 往復 2 便 / 日
名古屋(中部) - 函館	1 往復 2 便 / 日
計	32 往復 64 便 / 日

※1 2024/10/29、11/1、2025/2/1~2/28 は 3 往復 6 便となります。

※2 2024/10/29、11/1、2025/2/1~2/28 は 2 往復 4 便となります。

■ これらの計画は関係当局の認可を前提としておりますため、変更となる場合がございます。あらかじめご了承ください。

■ 全運航路線の発着時刻詳細はエア・ドゥWebサイト www.airdo.jp 『時刻表』にてご確認ください。

■ 夏ダイヤ期間の運航路線におけるダイヤ変更等につきましては、別途エア・ドゥWebサイトにてご案内いたします。

以上