



2024年3月期中間決算について

株式会社AIRDOは、今般2024年3月期中間決算をとりまとめました。

1. 2023年9月中間期(2023年4月1日～2023年9月30日)の業績

(1) 概況及び経営成績

当中間会計期間において航空業界を取り巻く環境は、新型コロナウイルス感染症の5類移行後の行動制限撤廃により国内外の旅行機運が高まったこと等によって旅客需要の回復が顕著に進む一方で、費用面では、円安、原油価格高騰、物価上昇等の影響を受け、予断を許さない状況が続いております。

このような状況のもと当社は、新型コロナウイルス流行以前よりも既存路線の増便を積極的に設定すること等で運航便数および提供座席数を増加させ、利便性の向上を図りつつ、旅客需要の取り込みに積極的に取り組んでまいりました。また、この春からは、公式オンラインショップ「AIRDO Online Marché(エア・ドウ オンライン マルシェ)」や機内エンターテインメント「Do Sky On-Demand(ドウ スカイ オンデマンド)」で、道産食品や製品の販売、北海道ゆかりの番組配信と北海道のPR活動を開始させる等、これまで以上に「北海道の翼」として地域に根差したサービスの提供に努めております。

これらの結果、営業収入はコードシェアによる座席販売分を含め、27,505百万円(前年同期比33.2%増)となりました。

事業費は20,703百万円(前年同期比23.0%増)、販売費及び一般管理費は2,292百万円(前年同期比28.1%増)、これらの合計として営業費用は22,996百万円(前年同期比23.4%増)となりました。

この結果、営業利益は4,509百万円(前年同期比122.4%増)、経常利益は4,365百万円(前年同期比133.3%増)、中間純利益は4,361百万円(前年同期比97.9%増)となり、前年同期と比較して増収・増益となりました。

【経営成績】

項目	2023年9月中間期	2022年9月中間期	増減	増減率(%)
営業収入 (百万円)	27,505	20,655	+6,849	+33.2
営業費用 (百万円)	22,996	18,628	+4,367	+23.4
営業利益 (百万円)	4,509	2,027	+2,482	+122.4
営業利益率 (%)	16.4	9.8	+6.6pt	—
経常利益 (百万円)	4,365	1,870	+2,494	+133.3
中間純利益 (百万円)	4,361	2,204	+2,157	+97.9

(2) 運航実績、輸送実績

【運航実績】

項目	2023年9月中間期	2022年9月中間期	増減	増減率(%)
運航便数 (便)	12,126	11,319	+807	+7.1
就航率 (%)	99.1	99.1	0.0pt	—
定時出発率 (%)	82.1	92.1	△10.0pt	—

【輸送実績】

項目	2023年9月中間期	2022年9月中間期	増減	増減率(%)
提供座席数 (千席)	1,556	1,488	+68	+4.6
旅客数 (人)	1,268,896	962,076	+306,820	+31.9
座席キロ (千席・キロ)	1,480,909	1,405,581	+75,328	+5.4
旅客キロ (千人・キロ)	1,204,928	913,988	+290,940	+31.8
利用率 (%)	81.4	65.0	+16.4pt	—

(注)輸送実績には、全日本空輸株式会社への座席販売分を含めておりません。

【路線別利用率】

(%)

路線	2023年9月中間期	2022年9月中間期	備考
「札幌－東京」線	82.8	64.1	
「旭川－東京」線	79.9	67.2	
「女満別－東京」線	76.0	62.6	
「釧路－東京」線	83.7	61.2	
「帯広－東京」線	79.5	64.2	
「函館－東京」線	83.6	66.8	
「札幌－仙台」線	76.5	46.1	
「札幌－名古屋」線	72.5	66.4	
「札幌－神戸」線	81.2	81.3	
「札幌－福岡」線	80.0	77.1	※ 2022年7月開設
「函館－名古屋」線	80.1	59.8	
全路線合計	81.4	65.0	

(注)路線別利用率には、全日本空輸株式会社への座席販売分を含めておりません。

(3) 財政状態

【財政状態】

項目	2023年9月中間期	2023年3月期	増減
総資産 (百万円)	49,705	41,349	+8,356
純資産 (百万円)	14,487	10,359	+4,128
自己資本比率 (%)	29.1	25.1	+4.0pt

2. 2024年3月期の見通し

当中間会計期間の実績および最新の見通しを反映し、以下の通り5月29日に発表した2024年3月期の業績予想を修正いたします。

項目	今回予想	当初予想	増減
営業収入 (百万円)	50,900	47,700	+3,200
営業利益 (百万円)	2,700	1,900	+800
営業利益率 (%)	5.3	4.0	+1.3pt
経常利益 (百万円)	2,500	1,500	+1,000

以上

※ 2022年10月3日に(株)ソラシドエアと設立した共同持株会社(株)リージョナルプラスウイングスの2024年3月期中間連結決算については、下記のプレスリリースをご参照ください。

(株)リージョナルプラスウイングス: <https://www.regionalplus.co.jp/newsrelease/>

貸借対照表

(単位：百万円)

資産の部			負債の部		
科 目	金 額		科 目	金 額	
	2023年3月期	2023年9月 中間期		2023年3月期	2023年9月 中間期
流動資産	17,717	24,963	流動負債	10,357	16,157
現金及び預金	14,159	20,414	営業未払金	4,157	5,161
営業未収入金	1,478	1,356	1年内返済予定の 長期借入金	2,125	2,266
棚卸資産	244	241	リース債務	2,216	2,241
前払費用	357	248	未払金	1,393	5,032
未収還付法人税等	0	3	未払費用	259	305
デリバティブ資産	20	1,741	未払法人税等	18	9
その他	1,455	958	預り金	54	985
			その他	132	155
固定資産	23,631	24,741	固定負債	20,632	19,059
有形固定資産	17,331	19,075	長期借入金	7,874	6,967
建物	260	252	リース債務	10,667	9,540
航空機	1,760	1,617	退職給付引当金	1,087	1,139
工具器具備品	4,048	6,967	航空機材整備引当金	1,003	1,412
リース資産	11,116	9,990			
建設仮勘定	142	243	負債合計	30,990	35,217
その他	3	3	純資産の部		
無形固定資産	46	28	株主資本	10,250	13,319
ソフトウェア	45	28	資本金	100	100
その他	0	0	資本剰余金	5,927	4,636
投資その他の資産	6,253	5,636	資本準備金	19	25
長期前払費用	137	68	その他資本剰余金	5,907	4,611
繰延税金資産	5,629	5,084	利益剰余金	4,222	8,583
その他	486	484	その他利益剰余金	4,222	8,583
			繰越利益剰余金	4,222	8,583
			評価・換算差額等	109	1,168
			繰延ヘッジ損益	109	1,168
			純資産合計	10,359	14,487
資産合計	41,349	49,705	負債純資産合計	41,349	49,705

損益計算書

(単位：百万円)

科 目	金 額			
	2022 年 9 月中間期		2023 年 9 月中間期	
営業収入		20,655		27,505
事業費		16,838		20,703
営業総利益		3,817		6,801
販売費及び一般管理費		1,789		2,292
営業利益		2,027		4,509
営業外収益				
受取利息	1		23	
受取手数料	20		30	
為替差益	12		—	
受取保険金	—		7	
その他	41		4	
		76		65
営業外費用				
支払利息	229		195	
為替差損	—		8	
その他	3		6	
		233		210
経常利益		1,870		4,365
税引前中間純利益		1,870		4,365
法人税、住民税及び事業税	9		9	
法人税等調整額	△342	△333	△5	3
中間純利益		2,204		4,361