

2020年1月21日  
株式会社AIRDO

## 2020年度上期運航計画について

株式会社AIRDO(以下:エア・ドウ)は、2020年度上期運航計画(夏ダイヤ期間:2020年3月29日～2020年10月24日)を以下の通り決定いたしました。

2020年度夏ダイヤにおきましては、既存運航路線での増便や機材の大型化を実施します。東京(羽田)-札幌(新千歳)線での一部運航便の機材の大型化、深夜便運航の運航期間の拡大をはじめ、東京(羽田)-函館線、女満別線での機材の大型化、札幌(新千歳)線-名古屋(中部)線での増便により、提供座席数の増加による利便性の向上を図ってまいります。

今年度は東京オリンピック・パラリンピックが開催され、一部の競技については札幌市で開催されることもあり、訪日されるお客様を含めて、北海道の魅力をたくさんのお客様にお伝えする絶好の機会となります。“北海道の翼”エア・ドウは、安全を最優先に、変革に挑戦し、お客様の期待を超える感動をご提供できるよう努めてまいります。

### 1. 東京(羽田)-札幌(新千歳)線の機材大型化と深夜便の運航期間拡大について

#### ➤ 東京(羽田)-札幌(新千歳)線における一部運航便の機材の大型化

| 便名  | 出発地/到着地        | 運航ダイヤ           | B767-300型機運航日                   |
|-----|----------------|-----------------|---------------------------------|
| 25便 | 東京(羽田)⇒札幌(新千歳) | 13:50発 - 15:25着 | 3/29～10/19、10/22～10/24 (計208日間) |
| 28便 | 札幌(新千歳)⇒東京(羽田) | 16:00発 - 17:40着 |                                 |

※ 運航機材は変更となる場合がございます。

#### ➤ 東京(羽田)-札幌(新千歳)線の深夜便の運航

| 便名  | 出発地/到着地        | 運航ダイヤ           | 運航機材     | 運航日   |
|-----|----------------|-----------------|----------|---|
| 43便 | 東京(羽田)⇒札幌(新千歳) | 21:30発 - 23:05着 | B737-700 | 3/29～4/19、5/15～6/21の毎週金曜日、日曜日<br>4/24～5/10、6/26～10/24(毎日運航)<br>(計157日間) |
| 44便 | 札幌(新千歳)⇒東京(羽田) | 21:45発 - 23:30着 |          |   |

※ 運航機材は変更となる場合がございます。

### 2. 東京(羽田)-女満別線の機材大型化

#### ➤ 東京(羽田)-女満別線における一部運航便の機材の大型化

| 便名  | 出発地/到着地    | 運航ダイヤ           | B767-300型機運航日      |
|-----|------------|-----------------|--------------------|
| 77便 | 東京(羽田)⇒女満別 | 11:20発 - 13:00着 | 3/29～10/24 (計210日) |
| 78便 | 女満別⇒東京(羽田) | 13:40発 - 15:35着 |                    |

※ 運航機材は変更となる場合がございます。

## 3. 東京(羽田)-函館線の B767 型機での基本運航

- 東京(羽田)-函館線において、全ての便(2往復4便)を B767 型機にて運航

| 路線        | B767-300 型機運航日                 |
|-----------|--------------------------------|
| 東京(羽田)-函館 | 3/29~10/5、10/7~10/23 (計 208 日) |

※ 運航機材は変更となる場合がございます。

## 4. 名古屋(中部)-札幌(新千歳)の増便

- 2020年3月29日より名古屋(中部)-札幌(新千歳)を1往復2便増便(合計2往復4便)

2020年3月28日まで

| 便名    | 札幌(新千歳)発 | 名古屋(中部)着 | 便名    | 名古屋(中部)発 | 札幌(新千歳)着 | 運航機材     | 備考 |
|-------|----------|----------|-------|----------|----------|----------|----|
| 130 便 | 8:25     | 10:20    | 135 便 | 15:15    | 16:55    | B737-700 |    |



2020年3月29日より

| 便名    | 札幌(新千歳)発 | 名古屋(中部)着 | 便名    | 名古屋(中部)発 | 札幌(新千歳)着 | 運航機材     | 備考 |
|-------|----------|----------|-------|----------|----------|----------|----|
| 130 便 | 8:40     | 10:25    | 135 便 | 15:15    | 16:55    | B737-700 |    |
| 136 便 | 15:20    | 17:05    | 137 便 | 17:40    | 19:20    | B737-700 | 増便 |

## 5. 路線便数計画

- 2020年度夏ダイヤ期間(2020年3月29日~2020年10月24日)の路線便数計画は以下の通りです。

| 路線                | 2020年3月29日~2020年10月24日    |
|-------------------|---------------------------|
| 東京(羽田) - 札幌(新千歳)  | (11)12 往復 (22)24 便 / 日 ※1 |
| 東京(羽田) - 旭川       | 3 往復 6 便 / 日              |
| 東京(羽田) - 函館       | 2 往復 4 便 / 日              |
| 東京(羽田) - 女満別      | 2 往復 4 便 / 日 ※2           |
| 東京(羽田) - 帯広       | 3 往復 6 便 / 日 ※3           |
| 東京(羽田) - 釧路       | 2 往復 4 便 / 日              |
| 札幌(新千歳) - 仙台      | 2 往復 4 便 / 日              |
| 札幌(新千歳) - 神戸      | 2 往復 4 便 / 日              |
| 名古屋(中部) - 札幌(新千歳) | 2 往復 4 便 / 日              |
| 名古屋(中部) - 函館      | 1 往復 2 便 / 日              |
| 計                 | (30)31 往復 (60)62 便 / 日 ※4 |

※1 ()内の便数は深夜便未設定時の便数となり、未設定時は11往復22便となります。

※2 6/27、6/29、10/20、10/24は3往復6便となります。

※3 6/27、6/29、10/20、10/24は2往復4便となります。

※4 深夜便未設定時は30往復60便となります。

- これらの計画は関係当局の認可を前提としておりますため、変更となる場合がございます。あらかじめご了承ください。
- 全運航路線の発着時刻詳細は弊社Webサイト [www.airdo.jp](http://www.airdo.jp) 『時刻表』にてご確認ください。
- 夏ダイヤ期間の運航路線におけるダイヤ変更、増便運航につきましては、別途弊社Webサイトにてご案内いたします。

以上