

## 2015年度下期運航計画について

株式会社AIRDO(以下:エア・ドゥ)は、2015年度下期運航計画(冬ダイヤ期間:2015年10月25日～2016年3月26日)を以下の通り決定いたしました。

2015年度冬ダイヤにおいては、2015年7月21日付のプレスリリースでご案内の通り、10月25日より札幌(新千歳)～名古屋(中部)線、札幌(新千歳)～広島線、ならびに函館～名古屋(中部)線の計3路線を新規に就航いたします。また、一部期間には旭川線及び女満別線の機材大型化を実施し、提供座席数の増加を図ります。

運航機材につきましては、順次導入しております B737-700 型機を新たに 2 機導入し、B737-500 型機の 2 機退役を予定しています。これにより、従来より進めております B737-500 型機から B737-700 型機への機材更新はすべて完了いたします。

航空業界を取り巻く環境はめまぐるしく変化しておりますが、エア・ドゥは「北海道の翼」として、引き続き皆様のご期待にお応えできるよう事業を運営してまいります。

### 1. 機材計画について

- ・B737-700 型機(144 席)の 8 号機を 2015 年 12 月、9 号機を 2016 年 1 月に導入いたします。
- ・B737-500 型機(126 席)は 2016 年 1 月に 2 機退役を予定しています。
- ・B737-500 型機(126 席)から B737-700 型機(144 席)への機材更新は、2016 年 1 月に完了いたします。

### 2. 新規就航路線について

- ・10 月 25 日より新規開設いたします札幌(新千歳)～名古屋(中部)線、札幌(新千歳)～広島線、函館～名古屋(中部)線のダイヤは以下の通りです。

#### 【札幌(新千歳)～名古屋(中部)線】

便名	札幌(新千歳)発	名古屋着	便名	名古屋発	札幌(新千歳)着	運航機材
130	08:00	09:55	133	13:05	14:45	B737-700
132	10:40	12:35	135	14:50	16:30	B737-700
136	15:15	17:10	137	17:40	19:20	B737-700

#### 【札幌(新千歳)～広島線】

便名	札幌(新千歳)発	広島着	便名	広島発	札幌(新千歳)着	運航機材
118	18:40	20:55	115	08:50	10:40	B737-700

#### 【函館～名古屋(中部)線】

便名	函館発	名古屋着	便名	名古屋発	函館着	運航機材
128	12:30	14:10	127	10:35	12:00	B737-700

### 3. 東京(羽田)～旭川線の機材大型化について

- ・冬季期間を含む一部期間には旭川線にて B737 型機に代わり B767-300 型機を投入し、提供座席数の増加を図ります。下記運航日には旭川線の 3 往復がすべて B767-300 型機での運航となります。

運航路線	運航便	運航日
東京～旭川線	81 便、82 便(1 往復)	1/12～1/31、2/4～2/15、2/19、2/23、2/26～3/26

※運航日、運航機材は変更となる場合がございます。

【広報資料】

4. 東京(羽田)～女満別線の機材大型化について

・夏ダイヤ期間より大型化している女満別線では、冬ダイヤ期間の一部運航日でも大型化運航致します。

運航路線	運航便	運航日
東京～女満別線	77便、78便(1往復)	10/25～31

※運航日、運航機材は変更となる場合がございます。

5. 札幌(新千歳)～仙台線の運航便数変更と一部運航便の増席について

・2015年10月25日より7往復/日から5往復/日へ運航便数を変更いたします。

・2016年1月4日以降に下表※印の運航便はB737-700の運航とし増席致します。

便名	札幌(新千歳)発	仙台着	便名	仙台発	札幌(新千歳)着	運航機材
100	07:50	09:00	101	09:35	10:50	B735-500※
104	11:10	12:20	105	12:50	14:05	B737-700
106	14:35	15:45	107	16:15	17:30	B737-700
108	17:00	18:10	109	18:45	20:00	B737-700
110	19:00	20:10	111	20:40	21:55	B737-500※

※運航日、運航機材は変更となる場合がございます。

6. 路線便数計画について

2015年冬ダイヤ期間(2015年10月25日～2016年3月26日)の路線便数計画は以下の通りです。

[路線便数計画]

	2015年10月25日～2016年3月26日
東京(羽田)＝札幌(新千歳)	11往復 22便 / 日
東京(羽田)＝旭川	3往復 6便 / 日
東京(羽田)＝函館	2往復 4便 / 日
東京(羽田)＝女満別	2往復 4便 / 日※1
東京(羽田)＝帯広	3往復 6便 / 日※2
東京(羽田)＝釧路	2往復 4便 / 日
札幌(新千歳)＝仙台	5往復 10便 / 日
札幌(新千歳)＝神戸	2往復 4便 / 日
札幌(新千歳)＝岡山	1往復 2便 / 日
札幌(新千歳)＝広島	1往復 2便 / 日
名古屋(中部)＝札幌(新千歳)	3往復 6便 / 日
名古屋(中部)＝函館	1往復 2便 / 日
計	36往復 72便 / 日

※1 一部運航日は3往復6便となります。

※2 一部運航日は2往復4便となります。

これらの計画は関係当局の認可を前提としております。都合により変更となる場合がございますので、あらかじめご了承ください。

7. 2015年冬ダイヤ(2015/10/25～2016/3/26)について

全運航路線の発着時刻詳細は弊社WEBサイト <http://www.airdo.jp> 『時刻表』にてご確認ください。

冬ダイヤ期間における運航路線でのダイヤ変更、増便運航につきましては、別途弊社WEBサイトでご案内いたします。

以上