

2015年度上期運航計画について

株式会社AIRDO(以下:エア・ドゥ)は、2015年度上期運航計画(夏ダイヤ期間:2015年3月29日～2015年10月24日)を以下の通り決定いたしました。

2015年度上期においては、既存路線の効率性および収益性を高めるべく路線便数を変更、札幌(千歳)～仙台線を7往復(2014年夏ダイヤ期間は5往復)に増便し、更なるダイヤ利便性の向上を図ります。また、夏季期間には女満別線の機材大型化の期間を拡大し、提供座席数の増加を図ります。

運航機材につきましては、順次導入しておりますB737-700型機を当該期間に新たに1機導入し、従来より進めておりますB737-500型機との機材更新を実行してまいります。また、B767型機の新デザイン塗装への変更が全機完了いたします。

航空業界を取り巻く環境はめまぐるしく変化しておりますが、エア・ドゥは「北海道の翼」として、引き続き皆様のご期待にお応えできるよう事業を運営してまいります。

1. 機材計画について

- ・B737-700型機(144席)の7号機を2015年9月に導入いたします。
- ・B737-500型機(126席)は2015年4月に1機退役を予定しています。
- ・B767型機の新デザイン塗装への変更が2015年6月に全機完了いたします。

2. 東京(羽田)～女満別線の機材大型化の期間拡大について

- ・夏季期間には、東京(羽田)～女満別線にて機材大型化の期間を拡大し、提供座席数の増加を図ります。

運航路線	運航便	運航機材	運航日
東京(羽田)～女満別線	77便、78便 (1往復)	B767	7/17～8/6、8/18～10/21、10/23～10/24

※運航日、運航機材は変更となる場合がございます。

3. 札幌(千歳)～仙台線の増便について

2015年3月29日より増便いたします札幌(千歳)～仙台線のダイヤは以下の通りです。

2015年3月28日まで

便名	札幌(千歳)発	仙台着	便名	仙台発	札幌(千歳)着	運航機材	備考
100	07:50	09:00	101	09:30	10:45	B735-500	
102	10:35	11:45	103	12:15	13:30	B737-700	
106	13:00	14:10	107	14:40	15:55	B737-500	
108	14:30	15:40	109	16:10	17:25	B737-700	
110	19:00	20:10	111	20:40	21:55	B737-500	



2015年3月29日より

便名	札幌(千歳)発	仙台着	便名	仙台発	札幌(千歳)着	運航機材	備考
100	07:50	09:00	101	09:30	10:45	B737-500	
102	09:00	10:10	103	10:40	11:55	B737-700	増便
104	11:15	12:25	105	12:55	14:10	B737-700	
106	13:00	14:10	107	14:45	16:00	B737-700	
108	14:40	15:50	109	16:20	17:35	B737-700	
110	16:40	17:50	111	18:20	19:35	B737-700	増便
112	19:00	20:10	113	20:40	21:55	B737-500	

4. 廃止路線について

2015年3月29日より廃止いたします路線は以下の通りです。

廃止路線	便数
札幌(千歳)～福島線	2往復 4便 / 日
札幌(千歳)～新潟線	2往復 4便 / 日
札幌(千歳)～富山線	1往復 2便 / 日
札幌(千歳)～小松線	1往復 2便 / 日

5. 路線便数計画について

2015年夏ダイヤ期間(2015年3月29日～2015年10月24日)の路線便数計画は以下の通りです。

[路線便数計画]

	2015年3月29日～2015年10月24日
東京(羽田)＝札幌(千歳)	11往復 22便 / 日
東京(羽田)＝旭川	3往復 6便 / 日
東京(羽田)＝函館	2往復 4便 / 日
東京(羽田)＝女満別	2往復 4便 / 日※1
東京(羽田)＝帯広	3往復 6便 / 日※2
東京(羽田)＝釧路	2往復 4便 / 日
札幌(千歳)＝仙台	7往復 14便 / 日
札幌(千歳)＝神戸	2往復 4便 / 日
札幌(千歳)＝岡山	1往復 2便 / 日
計	33往復 66便 / 日

※1 団体対応日は3往復6便

※2 他路線での団体対応日は2往復4便

※これらの計画は関係当局の認可を前提としております。都合により変更となる場合がございますので、あらかじめご了承ください。

以上