

2004/01/30

2004年度4・5月ダイヤについて

北海道国際航空株式会社(代表取締役社長 滝澤 進 以下ADO)は、2004年4月1日～5月31日迄のダイヤを昨日(平成16年1月29日)、国土交通省へ申請をいたしました。

今般のダイヤではお客様のニーズにお応えし、発着時刻を大幅に改正いたしました。

詳細は下記のとおりです。

記

1. 札幌 - 東京線

| 便名 (使用機材) | 東京(羽田)発 | 札幌(千歳)着 | 便名 (使用機材) | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田)着 |
|------------------------|---------|---------|------------------------|---------|---------|
| ADO 11 (B767-300ER) | 06:40 | 08:15 | ADO 12 (B767-300ER) | 08:00 | 09:30 |
| ADO 13 (B767-200) | 07:40 | 09:15 | ADO 14 (B767-300ER) | 09:00 | 10:30 |
| ADO 15 (B767-300ER) | 11:30 | 13:00 | ADO 16 (B767-200) | 11:00 | 12:30 |
| ADO 17 (B767-200) | 13:30 | 15:00 | ADO 18 (B767-300ER) | 14:00 | 15:30 |
| ADO 19 (B767-300ER) | 14:40 | 16:10 | ADO 20 (B767-200) | 15:55 | 17:25 |
| ADO 21 (B767-300ER) | 16:30 | 18:00 | ADO 22 (B767-300ER) | 17:00 | 18:30 |
| ADO 23 (B767-300ER) | 19:10 | 20:40 | ADO 24 (B767-300ER) | 18:50 | 20:20 |
| ADO 25 (B767-300ER) | 21:00 | 22:30 | ADO 26 (B767-300ER) | 21:20 | 22:50 |

注)5月6日～25日は、13便・16便・17便・20便は運休、5月26日は、13便のみ運休。

午前出発の札幌発東京着便は現行の2便体制から3便体制になりました。

札幌発便の5便(12便・14便・16便・18便・22便)につきましては、00分出発となります。

2. 旭川 - 東京線

| 便名 (使用機材) | 東京(羽田)発 | 旭川着 | 便名 (使用機材) | 旭川発 | 東京(羽田)着 |
|------------------------|---------|-------|------------------------|-------|---------|
| ADO 31 (B767-300ER) | 10:10 | 11:45 | ADO 32 (B767-300ER) | 12:20 | 14:00 |
| ADO 35 (B767-200) | 18:10 | 19:45 | ADO 36 (B767-200) | 20:25 | 22:05 |

注)5月6日～25日は、35便・36便は運休。

19:00以降の旭川着ならびに旭川発便を新設いたしました。

3. 6月以降の夏ダイヤについて

夏ダイヤ(6月～11月)は4・5月のダイヤと比較し、札幌線は7往復(1往復減便)・旭川線は3往復(1往復増便)となります。札幌線減便の対象は17便と20便となり、この出発時間帯の便を旭川線の33便と34便へ振り替える予定です。

以上

本件に関するお問合せ：総務部 広報担当 池田・北原 011-252-5533