

2017年8月23日
株式会社AIRDO

2017年度下期運航計画について

株式会社AIRDO(以下:エア・ドゥ)は、2017年度下期運航計画(冬ダイヤ期間:2017年10月29日~2018年3月24日)を以下の通り決定いたしました。

本冬ダイヤにおきましては、路線便数計画の一部見直しを実施いたします(項目5参照)。また、「東京(羽田)-札幌(新千歳)」線では深夜便を継続運航するほか、「東京(羽田)-旭川」線、「東京(羽田)-女満別」線では一部期間で機材の大型化(B767-300型式)による提供座席数の増加をもって、利便性の向上を図ります。

機材計画につきましては、B767-300型機は4機、B737-700型機は9機の計13機体制で運航を行います。

エア・ドゥは2018年12月20日の就航20周年に向けて、これからも安全を最優先に、お客様にご安心・ご満足いただける空の旅を提供すべく、『「北海道の翼」にふさわしい“オンリーワン”のエアライン』を目指して、安定した運航とサービスの向上に努めてまいります。

1. 機材計画

- B767-300型機(286、288、289席)は4機体制での運航となります。(うち1機は特別塗装機「ペア・ドゥ北海道JET」)
- B737-700型機(144席)は9機体制での運航となります。

2. 東京(羽田)-札幌(新千歳)線の深夜便運航

- 東京(羽田)-札幌(新千歳)の深夜便運航を計画します。

便名	出発地/到着地	運航ダイヤ	運航日
43便	東京(羽田)→札幌(新千歳)	21:30発~23:05着 ^{※1}	10/29、11/17、11/22、11/26、12/15、12/22、12/24、12/27~12/30、1/2~1/8、2/11~2/12、2/16、2/18、3/2、3/4、3/9、3/11、3/16、3/18、3/23
		22:00発~23:35着 ^{※2}	11/2 ^{※3} 、11/5、11/10、11/12、2/2、2/4、2/9
44便	札幌(新千歳)→東京(羽田)	22:20発~24:00着 ^{※2}	10/29、11/2、11/5、11/10、11/12、11/17、11/22、11/26、12/15、12/22、12/24、12/27~12/30、1/2~1/8、2/2、2/4、2/9、2/11~2/12、2/16、2/18、3/2、3/4、3/9、3/11、3/16、3/18、3/23

※1 B737-700型機での運航となります。

※2 B767-300型機での運航となります。

※3 11/2は、5分早発となります。

※ 運航機材は変更となる場合がございます。

3. 東京(羽田)-旭川線の機材大型化

- 旭川線(午前便)については、B737-700型機に代わり、B767-300型機を投入します。下記運航日には旭川線の3往復6便が全てB767-300型機の運航となり、提供座席数の増加をもって利便性向上を図ります。

路線	B767-300型機運航日
東京(羽田)-旭川線	10/29、11/17~11/19、11/21~11/26、12/22~1/24、2/11~3/24

※ 運航機材は変更となる場合がございます。

【広報資料】

4. 東京(羽田)-女満別線の機材大型化

- 女満別線については、流氷到来期間である下記運航日をB737-700型機に代わり、B767-300型機による運航とします。提供座席数の増加をもって利便性向上を図ります。

路線	便名	B767-300型機運航日
東京(羽田)-女満別線	77便/78便	2/15~3/4
	79便/80便	

※ 運航機材は変更となる場合がございます。

※ B767-300型機での運航日は発着時刻が変更となります。発着時刻詳細は当社WEBサイト『時刻表』にてご確認ください。

5. 路線便数計画の見直し

- 2017年度冬ダイヤ期間において、下表のとおり路線便数計画の見直しを実施いたします。

路線	現行(10月28日までのダイヤ)	変更後(10月29日以降のダイヤ)
札幌(新千歳)-仙台線	5往復 10便/日	4往復 8便/日
札幌(新千歳)-名古屋(中部)線	3往復 6便/日	2往復 4便/日
札幌(新千歳)-広島線	1往復 2便/日	路線廃止

6. 路線便数計画

- 2017年度冬ダイヤ期間(2017年10月29日~2018年3月24日)の路線便数計画は以下の通りです。

[路線便数計画]

路線	2017年10月29日~2018年3月24日
東京(羽田)-札幌(新千歳)	11(12)往復 22(24)便 / 日 ※1
東京(羽田)-旭川	3往復 6便 / 日
東京(羽田)-函館	2往復 4便 / 日
東京(羽田)-女満別	2往復 4便 / 日 ※2
東京(羽田)-帯広	3往復 6便 / 日 ※3
東京(羽田)-釧路	2往復 4便 / 日
札幌(新千歳)-仙台	4往復 8便 / 日
札幌(新千歳)-神戸	2往復 4便 / 日
札幌(新千歳)-岡山	1往復 2便 / 日
名古屋(中部)-札幌(新千歳)	2往復 4便 / 日
名古屋(中部)-函館	1往復 2便 / 日
計	33(34)往復 66(68)便 / 日 ※4

※1 ()内の便数は深夜便を運航する場合の便数となります。深夜便を設定する一部運航日は12往復24便となります。

※2 10/29、11/4は3往復6便となります。

※3 10/29、11/4は2往復4便となります。

※4 深夜便運航時は34往復68便となります。

■ これらの計画は関係当局の認可を前提としておりますため、変更となる場合がございます。あらかじめご了承ください。

■ 全運航路線の発着時刻詳細は当社WEBサイト www.airdo.jp 『時刻表』にてご確認ください。

冬ダイヤ期間の運航路線におけるダイヤ変更、増便運航につきましては、別途当社WEBサイトにてご案内いたします。

以上