

2019年8月21日
株式会社AIRDO

2019年度下期運航計画について

株式会社AIRDO(以下:エア・ドゥ)は、2019年度下期運航計画(冬ダイヤ期間:2019年10月27日~2020年3月28日)を以下の通り決定いたしました。

2019年度冬ダイヤにおきましては、「東京(羽田)-札幌(新千歳)」線の深夜便運航を金曜日、日曜日、連休等を中心に計画いたします。また、「東京(羽田)-函館」線(2往復4便)の機材大型化、道東方面の「東京(羽田)-女満別」線、「東京(羽田)-帯広」線においても一定期間機材大型化を実施し、連休、年末年始、春休み等の多客期を中心に東京(羽田)-北海道路線の提供座席数増加を図り利便性の向上を図ります。加えて、「札幌(新千歳)-仙台」線の一部の便においてダイヤ改正を実施いたします。

機材計画につきましては、2019年9月にB767-300ER型機の1機追加導入を予定しており、B767型機は6機、B737型機は8機の計14機での運航とし運航品質を向上させると共に、需要に合わせた提供座席数の増加を図ります。追加導入するB767-300ER型機は新シートを採用し、また各座席にUSB電源を備え付けた機材となり、「東京(羽田)-札幌(新千歳)」線を中心に運航してまいります。

エア・ドゥは2018年度に就航20周年を迎えました。今後も北海道に根ざす航空会社として、北海道の魅力を一人数多くのお客様に伝えるべく、安全を最優先に変革に挑戦し、お客様の期待を超える感動をご提供できるよう努めてまいります。

1. 機材計画

- B767型機(286、288、289席)については、2019年9月に1機追加導入を予定しております。機材追加導入後は6機体制での運航となります。
- B737型機(144席)は8機体制での運航を予定しております。

2. 東京(羽田)~札幌(新千歳)線の深夜便運航

- 東京(羽田)~札幌(新千歳)線の深夜便運航をB737-700型機にて計画しております。

便名	発着時刻	運航日
43便	東京(羽田)21:30発⇒札幌(新千歳)23:05着	冬ダイヤ期間の毎週金曜日、日曜日および、 11/2、11/4、11/13~11/14、11/16、12/21、12/23~12/26、 12/28、12/30~1/2、1/4、1/6~1/7、1/11、1/13、2/6、2/8、2/10 ~2/11、2/29、3/7、3/14、3/19、3/21、3/23~3/26、3/28 (計78日間)
44便	札幌(新千歳)21:45発⇒東京(羽田)23:30着	

※ 運航機材は変更となる場合がございます。

3. 東京(羽田)-函館線のB767型機での基本運航

- 東京(羽田)-函館線の全ての便(2往復4便)についてB767型機による運航を基本とし、提供座席数の増加による利便性の向上を図ります。

路線	B767-300型機運航日
東京(羽田)-函館	10/27~2/2、2/6~3/28(計151日)

※ 運航機材は変更となる場合がございます。

【広報資料】

4. 道東方面、東京(羽田)-女満別線及び東京(羽田)-帯広線の機材大型化

- 道東方面の東京(羽田)-女満別線の 77 便/78 便及び東京(羽田)-帯広線の 65 便/66 便にて、多客期を中心に B767 型機による運航とし、利便性の向上を図ります。

便名	路線	B767-300 型機運航時期
77 便/78 便※1	東京(羽田)-女満別	連休、年末年始、流水期間、春休み、各種イベント時
65 便/66 便※2	東京(羽田)-帯広	

※1 10/27~11/17、12/20~1/14、1/31~3/28 は B767 型機運航となります。

※2 11/1~11/17、12/20~1/14、2/6~2/11、2/26~3/28 は B767 型機運航となります。

※ 上記の日程以外については、B737-700 型機での運航となります。

※ 運航機材は変更となる場合がございます。

5. 札幌(新千歳)-仙台線のダイヤ改正

- 札幌(新千歳)-仙台線の 110 便/111 便のダイヤ改正を実施いたします。

便名	出発地/到着地	現行(10/26 までの発着時刻)	変更後(10/27 以降の発着時刻)
110 便	札幌(新千歳)→仙台	19:00 発 - 20:10 着	17:30 発 - 18:40 着
111 便	仙台→札幌(新千歳)	20:45 発 - 22:00 着	19:15 発 - 20:30 着

6. 路線便数計画

- 2019 年度冬ダイヤ期間(2019 年 10 月 27 日~2020 年 3 月 28 日)の路線便数計画は以下の通りです。

路線	2019 年 10 月 27 日~2020 年 3 月 28 日
東京(羽田)-札幌(新千歳)	(11)12 往復 (22)24 便 / 日 ※1
東京(羽田)-旭川	3 往復 6 便 / 日
東京(羽田)-函館	2 往復 4 便 / 日
東京(羽田)-女満別	2 往復 4 便 / 日 ※2
東京(羽田)-帯広	3 往復 6 便 / 日 ※3
東京(羽田)-釧路	2 往復 4 便 / 日
札幌(新千歳)-仙台	2 往復 4 便 / 日
札幌(新千歳)-神戸	2 往復 4 便 / 日
名古屋(中部)-札幌(新千歳)	1 往復 2 便 / 日
名古屋(中部)-函館	1 往復 2 便 / 日
計	(29)30 往復 (58)60 便 / 日 ※4

※1 ()内の便数は深夜便未設定時の便数となり、未設定時は 11 往復 22 便となります。

※2 10/28~10/29、11/5 は 3 往復 6 便となります。

※3 10/28~10/29、11/5 は 2 往復 4 便となります。

※4 深夜便未設定時は 29 往復 58 便となります。

- これらの計画は関係当局の認可を前提としておりますため、変更となる場合がございます。あらかじめご了承ください。
- 全運航路線の発着時刻詳細は当社Webサイト www.airdo.jp 『時刻表』にてご確認ください。
- 冬ダイヤ期間の運航路線におけるダイヤ変更、増便運航につきましては、別途当社Webサイトにてご案内いたします。

以上