

2004/03/25

# 2005年 6月ダイヤについて

北海道国際航空株式会社(本社:札幌市、代表取締役社長:滝澤 進)は、2005年6月のダイヤを3月25日、国土 交通省へ申請をいたしました。6月からは夏期ダイヤとなり、札幌線は1日8往復、旭川線は1日4往復の運航となり ます。

また、6月15日から使用機材の一部(B767-200)がB737-400に変更になり、発着時間が若干変わります。 詳細は下記のとおりです。

記

### 1. 札幌 - 東京線

| 便名 (使用機材)               | 東京(羽田)発   | 札幌(千歳)着   | 便名<br>(使用機材)            | 札幌(千歳)発   | 東京(羽田)着   |
|-------------------------|-----------|-----------|-------------------------|-----------|-----------|
| A D O 1 1<br>(B767-300) | 0 6 : 4 0 | 08:15     | A D O 1 2<br>(B767-300) | 08:00     | 0 9 : 3 0 |
| A D O 1 5<br>(B767-300) | 10:40     | 12:10     | A D O 1 4<br>(B767-300) | 09:00     | 10:30     |
| A D O 1 7<br>(B767-300) | 11:30     | 13:00     | A D O 1 8<br>(B767-300) | 1 2 : 4 5 | 14:15     |
| A D O 1 9<br>(B767-300) | 14:40     | 16:10     | A D O 2 0<br>(B767-300) | 14:00     | 15:30     |
| A D O 2 1<br>(B767-300) | 16:30     | 18:00     | A D O 2 2<br>(B767-300) | 17:00     | 18:30     |
| A D O 2 3<br>(B767-300) | 18:50     | 20:20     | A D O 2 4<br>(B767-300) | 18:50     | 20:20     |
| A D O 2 5<br>(B767-300) | 19:10     | 20:40     | ADO 26<br>(B767-300)    | 20:55     | 2 2 : 2 5 |
| A D O 2 7<br>(B767-300) | 21:00     | 2 2 : 3 0 | A D O 2 8<br>(B767-300) | 21:25     | 2 2 : 5 5 |

## 2. 旭川 - 東京線

#### <6月1日から6月14日>

| <b>便名</b> (使用機材)        | 東京(羽田)発 | 旭川着   | 便名 (使用機材)               | 旭川発       | 東京(羽田)着   |
|-------------------------|---------|-------|-------------------------|-----------|-----------|
| A D O 3 1<br>(B767-200) | 07:25   | 09:00 | A D O 3 2<br>(B767-200) | 0 9 : 4 5 | 11:25     |
| A D O 3 3<br>(B767-300) | 10:10   | 11:45 | ADO 34<br>(B767-300)    | 1 2 : 2 0 | 14:00     |
| A D O 3 5<br>(B767-200) | 12:10   | 13:45 | A D O 3 6<br>(B767-200) | 14:35     | 16:15     |
| A D O 3 7<br>(B767-200) | 16:55   | 18:30 | A D O 3 8<br>(B767-200) | 19:15     | 2 0 : 5 5 |

6月6日・7日は、31便・35便・37便・32便・36便・38便が運休いたします。



## <6月15日から6月30日>

| 便名 (使用機材)               | 東京(羽田)発 | 旭川着   | 便名<br>(使用機材)            | 旭川発       | 東京(羽田)着   |
|-------------------------|---------|-------|-------------------------|-----------|-----------|
| A D O 3 1<br>(B737-400) | 07:25   | 09:05 | A D O 3 2<br>(B737-400) | 09:40     | 11:25     |
| A D O 3 3<br>(B767-300) | 10:10   | 11:45 | ADO 34<br>(B767-300)    | 1 2 : 2 0 | 14:00     |
| A D O 3 5<br>(B737-400) | 12:10   | 13:50 | A D O 3 6<br>(B737-400) | 1 4 : 3 0 | 16:15     |
| A D O 3 7<br>(B737-400) | 16:55   | 18:35 | A D O 3 8<br>(B737-400) | 19:10     | 2 0 : 5 5 |

# 3. 函館-東京線

| 便名<br>(使用機材)            | 東京(羽田)発   | 函館着   | 便名 (使用機材)               | 函館発   | 東京(羽田)着 |
|-------------------------|-----------|-------|-------------------------|-------|---------|
| A D O 8 1<br>(B767-300) | 0 6 : 4 5 | 08:05 | ADO 82<br>(B767-300)    | 08:40 | 10:00   |
| A D O 8 3<br>(B767-300) | 1 4 : 5 5 | 16:15 | A D O 8 4<br>(B767-300) | 16:50 | 18:10   |

以上